

• datum zitting
29 augustus 2017

Openbare vergadering

• aanwezig

Kris Debruyne,	Voorzitter gemeenteraad
Alexander Binon,	Burgemeester
Adri Daniëls, Mattias Bouckaert, Tom Teck, Maggy Steeno, Bart Clerckx,	Schepenen
Diane Grauwels	OCMW-voorzitster
Albert Vandezande, Rachel Clabots, Bert Vanhamel, Joris Vanderveeren, Ellen Vanvlasselaer, Rita Decock, Francis Van Biesbroeck, Paul Pues, Katrien Timmermans, Ilse Van Hoof, Paul Vleminckx,	Raadsleden
Jos Rutten, Thomas Tousseyn en Jarne Robrechts,	
Marijke Pertz,	Gemeentesecretaris

• verontschuldigd

84/622 **Wegeniswerken Leuvensestraat: tussenkomst treinabonnement gedurende de wegenwerken.**

De Gemeenteraad,

Gelet op de wet van 29 juli 1991, betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het meerjarenplan 2014-2019 en de beleidsdoelstelling "De verkeersveiligheid verbeteren en het comfort van de inwoners verhogen met doordachte en duurzame infrastructurele en andere maatregelen, steeds met het mobiliteitsplan als leidraad. Kernwoord hier is STOP: eerst Stappen, dan Trappen, dan Openbaar Vervoer en tenslotte Persoonlijk vervoer;

Aangezien gedurende een aantal maanden omwille van de wegenwerken aan de Leuvensestraat De Lijn de verbinding tussen Sint-Joris-Weert en Leuven dient op te schorten;

Aangezien het bijgevolg noodzakelijk is maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de inwoners van Sint-Joris-Weert, die van deze verbinding gebruik maken, ook tijdens die periode het traject zoveel als mogelijk met het openbaar vervoer kunnen afleggen;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen om te voorzien in een tussenkomst in het treinabonnement waarin het traject Sint-Joris-Weert is opgenomen;

Gelet op het amendement, ingediend door Joris Vanderveeren op 29 augustus 2017 om 17:30 uur:

Gemeenteraad 29 augustus agendapunt 15. Wegeniswerken Leuvensestraat: tussenkomst treinabonnement gedurende de wegenwerken. Amendement

Gelet op de vaststelling dat de tussenkomst voor een treinabonnement gedurende de wegenwerken ten gevolge van de wegeniswerken slechts een gedeeltelijke oplossing is;

Gelet op de vaststelling dat het voorgestelde besluit niet volledig duidelijk is;

Gelet op de vaststelling dat de budgettaire gevolgen van het voorstel nog niet gekend zijn

Gelet op de vaststelling dat er voldoende technische mogelijkheden zijn om bussen tijdens de wegeniswerken Leuvensestraat te laten stoppen aan het Ontmoetingscentrum en de omleiding verder te laten volgen;

Voorstel om het (voorstel van) besluit te vervangen door:

Artikel 1. De nodige stappen worden gezet om de bussen van de Lijn tijdens de duur van de wegeniswerken aan de Leuvensestraat, te laten stoppen aan het Ontmoetingscentrum in Sint-Joris-Weert en daarna de tijdelijke omleiding te laten volgen.

Artikel 2. Er wordt een veilige (al of niet tijdelijke) fietsenstalling voorzien aan de Zoete Waters zodat een aantal busgebruikers, al of niet met Lijn-abonnement, uit Sint-Joris-Weert beter gebruik kunnen maken van de Lijn haltes aan het kruispunt Ophemstraat – Waversebaan – Maurits-Noëstraat.

Artikel 3. Bij de eerstvolgende budgetwijziging 2017 en bij de opmaak van budget 2018 dienen de nodige exploitatiebudgetten te worden voorzien.

Schepen Adri Daniëls antwoordt dat het voorstel van SPa tussen de 60.000 EUR en 100.000 EUR zou kosten, het schepencollege heeft dit bij De Lijn nagevraagd. Maar zelfs als de gemeente dit bedrag zou kunnen betalen, dan nog wil De Lijn het voorstel niet uitvoeren omdat de reistijd te groot wordt voor alle reizigers. Het voorstel is dus niet uitvoerbaar. Schepen Mattias Bouckaert benadrukt dat het dus geen centenkwestie is. Nadat raadslid Joris Vanderveeren opmerkt dat het dus om de kostprijs gaat, herhaalt burgemeester Alexander Binon dat het niet om geld gaat, maar wel om een te lange reistijd en dat De Lijn dit niet wil.

Stemming amendement: Joris Vanderveeren, Jos Rutten, Albert Vandezande, Francis Van Biesbroeck, Paul Vleminckx en Ellen Vanvlasselaer stemmen voor, de rest stemt tegen. Het amendement wordt verworpen.

Na bespreking van het voorstel van het schepencollege;

Met 6 stemmen tegen (Joris Vanderveeren, Jos Rutten, Albert Vandezande, Francis Van Biesbroeck, Paul Vleminckx en Ellen Vanvlasselaer) bij 13 voor;

Besluit:

Art.1.- Aan de inwoners van Sint-Joris-Weert wordt een toelage gegeven, gelijk aan 50% van de waarde van een treinabonnement tweede klasse (na aftrek van andere voordelen zoals werkgeversbijdrage, voordeel gehandicapte personen,...), steeds beperkt tot het traject Sint-Joris-Weert - Leuven, gedurende de periode waarin De Lijn omwille van de wegenwerken aan de Leuvensestraat niet voorziet in een verbinding tussen Sint-Joris-Weert en Leuven.

Art.2.- Onder inwoners van Sint-Joris-Weert wordt verstaan: iedereen die in Sint-Joris-Weert gedomicilieerd is op het moment van de aanvraag tot terugbetaling.

Art.3.- De aanvrager dient een kopie van het aangeschafte treinabonnement, waarin het traject Sint-Joris-Weert - Leuven vervat zit, over te maken aan de gemeentelijke administratie en dit voor 1 juli 2018.

Art.4. De waarde van het traject Sint-Joris-Weert - Leuven wordt berekend aan de hand de berekeningstool op de website van de NMBS. Er wordt uitgegaan van de waarde van een maandabonnement.

Art.5. Het recht op de toelage start vanaf 1 september 2017 tot en met de maand waarin De Lijn het traject hervat. Het recht op de toelage wordt dan ook maand na maand beoordeeld. De terugbetaling gebeurt bij de beëindiging van de werken.

Art.6. Het college van burgmeester en schepenen staat in voor het opstellen van een formulier om de toelage aan te vragen en om de toelage uit te keren.

Art.7. Bij de eerstvolgende budgetwijziging 2017 en bij de opmaak van het budget 2018 dienen de nodige exploitatiebudgetten voorzien te worden.

Namens de Gemeenteraad:

Marijke Pertz
gemeentesecretaris

Kris Debruyne
voorzitter van de gemeenteraad