

Aanwezig: Adri Daniëls, burgemeester-voorzitter
 Hanna Van Steenkiste, Bart Clerckx, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Mattias
 Bouckaert, schepenen
 Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

581.16 - Tijdelijke Politieverordening op het wegverkeer - Nieuw zebrapad in de Blandenstraat

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Gemeentedecreet van 15 juli 2005

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.
- De beslissing van het college van 24 september 2019 (voorstel met versmalling verworpen).

Feiten en context

Er is tot nu toe geen zebrapad aanwezig in de Blandenstraat in de zone 30. Voornamelijk omdat het niet gangbaar is om zebrapaden te voorzien in een zone 30, maar ook omdat een zebrapad op een locatie met slechte zichtbaarheid enkel een vals veiligheidsgevoel geeft. Er zijn echter al veel vragen binnengekomen om daar toch een zebrapad te gaan plaatsen.

Gezien de grootte van de straat en zijn functie (verbindingsweg met veel verkeer), creëert de afwezigheid van een zebrapad daar wel een gevaarlijke situatie, vooral voor de leerlingen die willen oversteken om naar school te gaan.

Argumentatie

In zijn advies van 24 september 2019, stelde dienst infrastructuur de volgende elementen voor :

De dienst infrastructuur stelt voor om een nieuw zebrapad te voorzien ter hoogte van huisnummers 71 en 98. Aangezien de moeilijke situatie door het bochtig traject werd deze locatie besproken en gekozen in samenwerking met de politie.

Om het veilig oversteken mogelijk te maken, wordt bijkomend voorgesteld om te werken met een wegversmalling en zo de voetgangersoversteekplaats te beschermen.

Best wordt dit eerst uitgetoetst via een proefopstelling waarbij de nodige signalisatie wordt voorzien (borden A7, A21 en F49) evenals een correcte bescherming van de wegversmalling (dagslapers, fluo strips, ...).

Het voorstel was toen verworpen en er werd gevraagd om advies te vragen aan de politie om de ontwikkeling van een zebrapad zonder wegversmalling te voorzien.

Hieronder het advies van de politie :

De verkeersdienst vraagt echter een heroverweging van de beslissing. Het is ons inziens veel te gevaarlijk om 'een zebrapad zonder meer' op dat gedeelte van de Blandenstraat aan te brengen. Het gevaar bestaat dat men op deze wijze de voetgangers een subjectief veiligheidsgevoel.

De verkeersdienst argumenteert dat de Blandenstraat :

- een verbindingsweg is en het aangewezen is deze status punctueel af te bouwen ter hoogte van de Verbindingsstraat (gezien de schoolomgeving)*
- een zone 30 is waar geen infrastructurele maatregelen werden genomen ter ondersteuning van de zone 30. De voorgestelde, tweezijdige wegversmalling kan een infrastructurele maatregel zijn die in een consensus tussen de gewenste snelheid en de gevoerde snelheid resulteert,*
- het besproken gedeelte van de Blandenstraat binnen een schoolomgeving valt en de autobestuurder zo veel als mogelijk op infrastructurele wijze naar 30 km/uur moet gebracht worden.*
- het besproken gedeelte zich in een minder overzichtelijk bocht bevindt. De voorgestelde tweezijdige wegversmalling zorgt ervoor dat de overstekende voetgangers een beter zicht krijgen op het aankomende verkeer en dat ze een kortere oversteekbeweging op de rijbaan maken. De wegversmalling zal de bestuurder doen vertragen.*
- het wegtracé van het besproken gedeelte bochtig is en er, om juridisch-technische redenen, geen snelheidshandhavingmodule mogelijk is wat maakt dat de infrastructurele maatregelen aan belang stijgen ter garantie van de verkeersveiligheid.*

De dienst infrastructuur volgt het advies van de politie en blijft aandringen dat de plaatsing van een zebrapad met een wegversmalling op die locatie zou moeten gebeuren.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het dossier en besluit om bij wijze van een proefproject een wegversmalling met zebrapad te voorzien in de Blandenstraat op bovenvermelde plaats. Dit proefproject wordt georganiseerd samen met de proefopstelling voor de herinrichting van de Blandenstraat.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adri Daniëls
burgemeester-voorzitter