

Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad

Hanna Van Steenkiste, Bart Clerckx, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Mattias Bouckaert, schepenen

Aanwezig: Francis Van Biesbroeck, Kris Debruyne, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Patrice Lemaitre, Sarah D'Hertefelt, Mark Binon, Josien Van Dyck, Fien Gilijs, Frieda Vandevoorde, David Huygens, Diana Bulens, raadsleden
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Adri Daniëls, burgemeester
Tom Teck, Sven Deferme, raadsleden

Afwezig: /

581.115 - Aanvullend reglement - Schoolstraat in de Pastoor Tilemansstraat

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 september 2019 en de tijdelijk politieverordening van 24 oktober 2019 en 17 december 2019.

Besluit van 4 augustus 2020 van het college van burgemeester en schepenen om een aanvullend reglement op te maken voor het aanbrengen van een schoolstraat in de Pastoor Tilemansstraat.

Feiten en context

Doordat dit schooljaar, sinds na de herfstvakantie, een proefproject werd gelanceerd, en een deel van de P. Tilemansstraat werd afgesloten als 'schoolstraat' en auto's geweerd werden, konden de kinderen de laatste honderden meters op een veilige en rustige manier afleggen.

Wie toch met de auto kwam werd gevraagd elders in de buurt te parkeren. Vele kinderen, ouders en leerkrachten klonken alvast erg positief. Via een enquête worden alle betrokken, waaronder ook de buurtbewoners, nog verder bevestigd. Dit experiment van 'schoolstraat' was een succes. 97 % van de ouders (74 deelnemers) hebben een positief advies gegeven over de schoolstraat en 94 % van de deelnemers zijn bereid om een definitieve schoolstraat te aanvaarden.

Argumentatie

In het belang van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid, stelt dienst infrastructuur de volgende elementen voor om een schoolstraat in te richten in de Pastoor Tilemansstraat omdat dit :

- zorgt voor een veiliger verkeer in de schoolomgeving ;
- zorgt voor een groter zichtbaarheid van de schoolomgeving;
- zal een aanmoedigend effect hebben om te voet of met de fiets naar school te gaan.

De politie heeft een positief advies over dit dossier gegeven.

Na overleg met de school, wordt voorgesteld om de definitieve signalisatie van de schoolstraat via een slim elektronisch bord uit te voeren.

Zie voorbeeld in bijlage.

Met 18 niet gestemd (Adinda Claessen, Hanna Van Steenkiste, Bart Clerckx, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Mattias Bouckaert, Francis Van Biesbroeck, Kris Debruyne, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Patrice Lemaitre, Sarah D'Hertefelt, Mark Binon, Josien Van Dyck, Fien Gilias, Frieda Vandevoorde, David Huygens, Diana Bulens)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de nieuwe schoolstraat in de Pastoor Tilemansstraat vanaf 1 september 2020:

- De Pastoor Tilemansstraat wordt in een "schoolstraat" gericht.
- De schoolstraat is voorzien in de schoolperiodes. De schoolstraat zal plaatsvinden tussen 8u15 en 9u00 s'morgens en tussen 15u15 en 16u00 in de namiddag (tussen 11u35 en 12u20 op woensdag).

Volgens de Wet van 2 september 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van de schoolstraat betreft, geldt:

In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Alleen bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in **artikel 37**, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat.

Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders van gemotoriseerde voertuigen brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet. Uitrusten van de schoolstraat is toegelaten tenzij anders bepaald door de wegbeheerder.

Artikel 2: Het reglement zal in werking treden na overmaking ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adinda Claessen
voorzitter van de gemeenteraad