

Goedkeuring ontwerp notulen

Goedkeuring ontwerp notulen

Mandaten

473.261 - Betaalbaarstelling mandaten

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen stelt de betalingsbevelen van de collectieve goedkeuringslijst van te betalen bedragen voor de som van 95.521,63 EUR voor het dienstjaar 2019 betaalbaar.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen neemt akte van en bekrachtigt de gedane bestellingen met bestelbonnummers: 2019004648, 2019004728, 2019004737, 2019004760, 2019004765, 2019004784.

Infrastructuur

581.15 - Mobiliteit - plaatsing thermoplasten schoolomgevingen

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het voorstel tot plaatsing van thermoplasten in de omgevingen van de scholen in onze gemeente en meer bepaald in volgende straten:

- Beekstraat (x2) in Sint-Joris-Weert;
- Waversebaan (x2) in Oud-Heverlee;
- Bierbeekstraat (x2) in Blanden;
- zone met 3 thermoplasten in de A. Verheydenstraat, Verbindingstraat en Milsestraat in Haasrode.
- P. Tillemansstraat
- Dorpsstraat ter hoogte van kiss and ride Letterberg.
- Lijstersstraat

Deze werken leveren een bijdrage aan het behalen van onze lokale doelstellingen, met name verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.

Artikel 2: Voor deze werken wordt een subsidie aangevraagd bij de Vlaamse overheid "Subsidies aan gemeenten voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolomgevingen" ten bedrage van 50% van de aankoopkost.

581.15 - Mobiliteit - Plaatsing vier flietspalen

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde plaatsen voor de nieuwe flietspalen en geeft aan dienst infrastructuur toestemming om met de politie de concrete en exacte locaties op terrein te gaan bepalen voor volgende locaties:

- in de Parkstraat in Haasrode, komende van de Industrierrein, na de kruising met de Blandenstraat.
- in de Waversebaan in Oud-Heverlee, ter hoogte van de scholen of ter hoogte van het Zoet Water, na uitvoering van bijkomende snelheidsmetingen.

- in de Onze-Lieve-Vrouwstraat in Vaalbeek, tussen het kruispunt van Blanden en de Brainestraat.
- in de Bierbeekstraat in Blanden, tussen het kruispunt van Blanden en het begin van de Haasroodsestraat, na uitvoering van bijkomende snelheidsmetingen.

De budgetten zullen worden voorzien in het Meerjarenplan 2020-2025 van de gemeente Oud-Heverlee, de uitvoering van de opdracht is voorzien voor 2020.

Artikel 2: De geplande maatregel wordt ter kennis meegedeeld tijdens de eerstvolgende verkeersraad.

581 - Mobiliteit - Opmaak van een verkeersleefbaarheidsplan voor de dorpskern van Sint-Joris-Weert - Goedkeuring bestek en aan te schrijven studie bureaus

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het bestek goed "Verkeersleefbaarheidsplan Sint-Joris-Weert" met nr 2019/SJW/VLS en de raming voor de opdracht ten bedrage van 15.000 euro inclusief btw. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten met volgende aanvullingen:

- in 1.1 "studie van de bestaande toestaand": ook daar al een luister-ronde inbouwen.
- 1.1.3: bevraging van belangrijkste stake-houders: Voorafgaand de ontwerp-fase plant de ontwerper, hierbij ondersteund door de gemeente, overleg met enkele belangrijke stake-holders invoegen: school, lokale handelaars, verkeersraad, ... De ontwerper stelt één of meerdere innovatieve participatie-methodieken voor om de bevolking bij aanvang al te betrekken, om een goed zicht te krijgen op de prioriteiten van de inwoners, met bijzondere aandacht om ook jeugd en senioren te betrekken (Vb. Knelpuntenwandeling, ...).
- Het eindproduct meer definiëren: "een aangepaste verkeerd-situatie" aanvullen met: "dit behandelt minstens volgende thema's: snelheidsregimes, voorstellen inzake circulatie en rijrichting, verbeteren verkeersveiligheid voetgangers, verbeteren verkeersveiligheid fietsers, schoolomgeving, zwaar verkeer

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3: Volgende studie bureaus worden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking:

- Vectris cvba, Vital Decosterstraat 67A/0201, 3000 Leuven
- PLOT,
- Mint, Hendrik Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen
- Quadrant nv, Dorpsstraat 202, 3078 Kortenberg

Artikel 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2019, op budgetcode 2019/2140000/PATR/0200 -- Plannen en studies/Wegen

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - 20190812 - 20190812 - Korenbloemlaan 8 - Plaatsen container - Bekrachtiging

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen de tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het besluit van de burgemeester van 9 augustus 2019, te bekrachtigen.

PARKEERVERBOD

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden indien van toepassing:

X Korenbloemlaan ter hoogte van huisnummer 8 door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X. in beide richtingen.

AARD VAN DE INNAMES:

X De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een container onder voorwaarde dat een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De voor- en achterzijde van de container moeten over een oppervlakte van minimum 1 m² voorzien zijn van rode en witte strepen die een hoek vormen van ca. 45° met de verticale as van de container. De container draagt een naambord van de verantwoordelijke (gele letters met zwarte achtergrond). De doorrijbreedte bedraagt steeds 3 meter of meer.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Steeds 3 m doorgang vrijwaren.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - 20190826 - 20190830 - Francis Crabbéstraat 26-27 - Chapewerken

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie met nummer BU2019/380, goed te keuren voor de periode van 26 augustus 2019 tot en met 30 augustus 2019:

RIJBEWEGINGEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor:

De afsluiting van de volgende straten door middel van verkeersborden C3: Francis Crabbéstraat vanaf het kruispunt met de Vaalbeekstraat tot net voorbij huisnummer 27.

De afsluiting van volgende straten, uitgezonderd plaatselijk verkeer door middel van verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + verkeersborden F45 of F45b in de Francis Crabbéstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boslaan richting Sint-Joris-Weert en in de Boslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waversebaan.

OMLEGGINGEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor onderstaande omleggingen door middel van verkeersborden F41:

Vaalbeekstraat, Dorpstraat, F. Crabbéstraat in de rijrichting van Leuven

Boslaan, Waversebaan, Vaalbeekstraat in de rijrichting van Sint-Joris-Weert.

PARKEERVERBOD:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Francis Crabbéstraat ter hoogte van huisnummer 27 over een afstand van 30m en langs beide zijden door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X.

OPHEFFING VAN HET OPENBAAR DOMEIN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de opheffing van het openbaar domein.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Gelieve ook de bewoners en omwonenden in te lichten door middel van een bewonersbrief.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - 20190826 - 20191030 - Waversebaan 65 - Werf met bouwkraan en aanvoer bouwmaterialen

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie met nummer BU2019/382, goed te keuren voor de periode van 26 augustus 2019 tot en met 30 oktober 2019:

De inplanting van de inname van de openbare weg betreft een onoverzichtelijke bocht op een hoofdweg, waarop de rijbaan in 2 rijstroken is verdeeld door doorlopende en onderbroken strepen.

De plaats waar de werk/werfzone dient te worden ingericht bevindt zich binnenkant bocht en er geldt geen "Zone 30". Er dient voor enkele meters parkeerverbod te worden voorzien langs beide zijden. De rijbaan wordt geflankeerd door een fietspad in beide richtingen.

We adviseren om zeker met driekleurige verkeerslichten te werken als er een inname is van een rijstrook van 1m tot een volledige rijstrook.

AARD VAN DE INNAMES:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de plaatsing van goederen op de openbare weg op voorwaarde dat de inname wordt gesignaleerd door baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje - gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden. De inname wordt bijkomend gesignaleerd door een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De inname wordt zijdelings gesignaleerd door bakens van het gepaste type of

door gepaste kegels. Iedere baken of iedere kegel wordt verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De doorrijbreedte bedraagt steeds tenminste 3 meter.

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een vrachtwagen (+ lift/kraan) onder volgende voorwaarden:

- Het voertuig voorzien opgesteld is overeenkomstig KB 01/12/1975 (wegcode) art. 78.
- De verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd:
 - hetzij door de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, wanneer het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde;
 - hetzij door hem die de belemmering in het leven geroepen heeft.
- Ingeval deze laatste in gebreke blijft, neemt de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, deze verplichting op zich; de kosten die hieruit voortvloeien kunnen door die overheid teruggevorderd worden van de in gebreke gebleven persoon.
- We refereren eveneens naar art. 47bis.van dit zelfde KB handelend over de laadplatvormen en bedieningstoestellen.
- Wanneer gebruik wordt gemaakt van een beweegbaar laadplatform of enig ander achteraan aan het voertuig bevestigd middel en bestemd om het laden en lossen te vergemakkelijken, moeten ten minste de buitenste hoeken ten behoeve van de andere weggebruikers worden gesignaleerd:
 - hetzij met retro-reflecterende stroken die hieraan vastgemaakt zijn;
 - hetzij met retro-reflecterende verkeerskegels;
 - hetzij met oranje-gele knipperlichten.
- Deze signalisatiemiddelen mogen samen gebruikt worden. Zij moeten in alle omstandigheden zichtbaar zijn.
- 47bis2. Wanneer gebruik gemaakt wordt van beweegbare bedieningstoestellen dan moet het werkgebied gesignaleerd worden:
 - hetzij met retro-reflecterende verkeerskegels;
 - hetzij met één of meer draagbare oranje-gele knipperlichten.
- Deze signalisatiemiddelen mogen samen gebruikt worden. Zij moeten in alle omstandigheden zichtbaar zijn.
- 47bis3. De retro-reflecterende stroken vermeld onder 47bis1. moeten een oppervlakte hebben van minimum 0,120 m² met een breedte van minimum 0,25 m.
- Zij moeten voorzien zijn van diagonale afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breedte.
- De retro-reflecterende verkeerskegels vermeld onder 47bis1. en 47bis2. moeten ten minste 0,40 m hoog zijn en voorzien van afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breedte.

Toelating inname openbare weg (fiets/voetpad en rijbaan tot 1m breedte)

VOORRANGSREGELING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen: Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7 op de Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65 en 65A.

De toegang tot de nabij liggende woningen kan niet worden afgesloten zonder overleg met de bewoners.

PARKEERVERBOD:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65 in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X (enkel op de plaats waar de rijbaan niet is verdeeld in rijstroken).

SNELHEIDSBEPERKINGEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

Waversebaan vanaf het kruispunt met de Boslaan tot het kruispunt met de Dorpsstraat.

OMLEIDING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende omleiding:

fiets/voetgangersomleiding via de Winkelweg richting Leuven.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Ter hoogte van de werf kan het fiets/voetpad worden ingenomen tijdens het laden en lossen op voorwaarde dat de inname van de rijbaan niet meer bedraagt dan 1m breedte (zeker niet van toepassing bij uitstaande poten) dan is onderstaande toelating van toepassing.

Er dient steeds een doorgang te worden voorzien van minstens 3m voor de hulpdiensten op de rijbaan.

Vlak voor de werf/werkzone en vlak erna wordt een C11 en C19 geplaatst.

De plaatsing van de signalisatie dient enkel te worden voorzien, vanaf het ogenblik dat de inname aanvangt tot de inname wordt beëindigd, behalve het parkeerverbod dat minstens 24u vooraf moet worden geplaatst.

Er zal weldra ook worden gewerkt aan de aanpalende woning 65/A eveneens gelegen in /aan de bocht waarbij dezelfde voorwaarden zullen worden aangeraden. Misschien is het mogelijk en kostenbesparend met deze mensen overeen te komen om samen signalisatie te huren.

Toelating inname openbare weg (fiets/voetpad en rijbaan van 1m breedte tot hele rijstrook) INDIEN MEER DIENT DE RIJBAAN TE WORDEN AFGESLOTEN

VOORRANGSREGELING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:

Ingevolge driekleurige verkeerslichten geseind door verkeersborden A33 op de Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65 en 65A.

Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7 (voor het geval de verkeerslichten buiten werking zijn).

Op de Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65 en 65A.

De toegang tot de nabij liggende woningen kan niet worden afgesloten zonder overleg met de bewoners.

PARKEERVERBOD:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65 in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X (enkel op de plaats waar de rijbaan niet is verdeeld in rijstroken).

SNELHEIDSBEPERKINGEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

Waversebaan vanaf het kruispunt met de Boslaan tot het kruispunt met de Dorpsstraat.

OMLEIDING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende omleiding:

fiets/voetgangersomleiding via de Winkelweg richting Leuven.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

De plaatsing van de signalisatie dient enkel te worden voorzien, vanaf het ogenblik dat de inname aanvangt tot de inname wordt beëindigd, behalve het parkeerverbod dat minstens 24u vooraf moet worden geplaatst.

Er dient steeds een doorgang te worden voorzien van minstens 3m voor de hulpdiensten op de rijbaan.

Vlak voor de werf/werkzone en vlak erna wordt een C11 en C19 geplaatst.

Er zal weldra ook worden gewerkt aan de aanpalende woning 65/A eveneens gelegen in /aan de bocht waarbij dezelfde voorwaarden zullen worden aangeraden. Misschien is het mogelijk en kostenbesparend met deze mensen overeen te komen om samen signalisatie te huren.

Indien er enkel wordt geladen en gelost kan er worden gewerkt zonder bijkomende signalisatie indien er 2 werfopzichters (personeel van de werken) voorzien van een fluohesje, C3 op stok en 3 kleurige armband het verkeer alternerend stilleggen. Het betreft geen verkeersregeling. KB 01/12/1975 (wegcode) art. 41.3.2 Indien er tevens wordt geladen en/of gelost na 08.30 uur wanneer de schoolgaande jeugd op school dient te zijn, kan dit een prima oplossing zijn.

Dit kan niet indien er een inname (voertuig of lading) is voor de duur langer dan laden en lossen. (vb: chape leveren, beton leveren, binnen en buitenschrijnwerk, ...)

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestrafpen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

581.11 - Mobiliteit - Chicanes M. Noestraat en Kauwereelstraat

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen besluit om in de Kauwereelstraat (kant Beekstraat) de nu in het wit aangeduide markeringen te weerhouden als chicane en in de Maurits Noëstraat de huidige versmalling smaller te maken (poorteffect) . De buurt wordt geïnformeerd, uitgenodigd op een evaluatievergadering op 25 november en snelheidsmetingen worden uitgevoerd tijdens de proefperiode.

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - 20190812 - 20191130 - Waversebaan 65A - Werf met aanvoer bouwmaterialen

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie met nummer BU2019/385, goed te keuren voor de periode van 12 augustus 2019 tot en met 30 november 2019:

De inplanting van de inname van de openbare weg betreft een onoverzichtelijke bocht op een hoofdweg, waarop de rijbaan in 2 rijstroken is verdeeld door doorlopende en onderbroken strepen.

De plaats waar de werk/werfzone dient te worden ingericht bevindt zich binnenkant bocht en er geldt geen "Zone 30". Er dient voor enkele meters parkeerverbod te worden voorzien langs beide zijden. De rijbaan wordt geflankeerd door een fietspad in beide richtingen.

We adviseren om zeker met driekleurige verkeerslichten te werken als er een inname is van een rijstrook van 1m tot een volledige rijstrook.

AARD VAN DE INNAMES:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de plaatsing van goederen op de openbare weg op voorwaarde dat de inname wordt gesignaleerd door baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje - gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden. De inname wordt bijkomend gesignaleerd door een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De inname wordt zijdelings gesignaleerd door bakens van het gepaste type of door gepaste kegels. Iedere baken of iedere kegel wordt verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De doorrijbreedte bedraagt steeds tenminste 3 meter.

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een vrachtwagen (+ lift/kraan) onder volgende voorwaarden:

- Het voertuig voorzien opgesteld is overeenkomstig KB 01/12/1975 (wegcode) art. 78.
- De verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd:
- hetzij door de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, wanneer het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde;
- hetzij door hem die de belemmering in het leven geroepen heeft.
- Ingeval deze laatste in gebreke blijft, neemt de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, deze verplichting op zich, de kosten die hieruit voortvloeien kunnen door die overheid teruggevorderd worden van de in gebreke gebleven persoon.
- We refereren eveneens naar art. 47bis.van dit zelfde KB handelend over de laadplatvormen en bedieningstoestellen.
- Wanneer gebruik wordt gemaakt van een beweegbaar laadplatform of enig ander achteraan aan het voertuig bevestigd middel en bestemd om het laden en lossen te vergemakkelijken, moeten ten minste de buitenste hoeken ten behoeve van de andere weggebruikers worden gesignaleerd:
- hetzij met retro-reflecterende stroken die hieraan vastgemaakt zijn;
- hetzij met retro-reflecterende verkeerskegels;
- hetzij met oranje-gele knipperlichten.
- Deze signalisatiemiddelen mogen samen gebruikt worden. Zij moeten in alle omstandigheden zichtbaar zijn.
- 47bis2. Wanneer gebruik gemaakt wordt van beweegbare bedieningstoestellen dan moet het werkgebied gesignaleerd worden:
- hetzij met retro-reflecterende verkeerskegels;
- hetzij met één of meer draagbare oranje-gele knipperlichten.
- Deze signalisatiemiddelen mogen samen gebruikt worden. Zij moeten in alle omstandigheden zichtbaar zijn.
- 47bis3. De retro-reflecterende stroken vermeld onder 47bis1. moeten een oppervlakte hebben van minimum 0,120 m² met een breedte van minimum 0,25 m.
- Zij moeten voorzien zijn van diagonale afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breedte.

- De retro-reflecterende verkeerskegels vermeld onder 47bis1. en 47bis2. moeten ten minste 0,40 m hoog zijn en voorzien van afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breedte.

Toelating inname openbare weg (fiets/voetpad en rijbaan tot 1m breedte)

VOORRANGSREGELING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:

Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7 op de Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65 en 65A

De toegang tot de nabij liggende woningen kan niet worden afgesloten zonder overleg met de bewoners.

PARKEERVERBOD:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65A in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X. (enkel op de plaats waar de rijbaan niet is verdeeld in rijstroken)

SNELHEIDSBEPERKINGEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

Waversebaan vanaf het kruispunt met de Boslaan tot het kruispunt met de Dorpsstraat.

OMLEIDING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende omleiding:

fiets/voetgangersomleiding via de Winkelweg richting Leuven.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Ter hoogte van de werf kan het fiets/voetpad worden ingenomen tijdens het laden en lossen op voorwaarde dat de inname van de rijbaan niet meer bedraagt dan 1m breedte. (zeker niet van toepassing bij uitstaande poten) dan is onderstaande toelating van toepassing.

Er dient steeds een doorgang te worden voorzien van minstens 3m voor de hulpdiensten op de rijbaan.

Vlak voor de werf/werkzone en vlak erna wordt een C11 en C19 geplaatst.

De plaatsing van de signalisatie dient enkel te worden voorzien, vanaf het ogenblik dat de inname aanvangt tot de inname wordt beëindigd, behalve het parkeerverbod dat minstens 24u vooraf moet worden geplaatst.

Er zal weldra ook worden gewerkt aan de aanpalende woning 65 eveneens gelegen in /aan de bocht waarbij dezelfde voorwaarden zullen worden aangeraden. Misschien is het mogelijk en kostenbesparend met deze mensen overeen te komen om samen signalisatie te huren.

Toelating inname openbare weg (fiets/voetpad en rijbaan van 1m breedte tot hele rijstrook) INDIEN MEER DIENT DE RIJBAAN TE WORDEN AFGESLOTEN

VOORRANGSREGELING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:

Ingevolge driekleurige verkeerslichten geseind door verkeersborden A33 op de Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65 en 65A

Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7 (voor het geval de verkeerslichten buiten werking zijn) op de Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65 en 65A

De toegang tot de nabij liggende woningen kan niet worden afgesloten zonder overleg met de bewoners.

PARKEERVERBOD:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Waversebaan ter hoogte van huisnummer 65A in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X (enkel op de plaats waar de rijbaan niet is verdeeld in rijstroken).

SNELHEIDSBEPERKINGEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

Waversebaan vanaf het kruispunt met de Boslaan tot het kruispunt met de Dorpsstraat.

OMLEIDING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende omleiding:

fiets/voetgangersomleiding via de Winkelweg richting Leuven.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

De plaatsing van de signalisatie dient enkel te worden voorzien, vanaf het ogenblik dat de inname aanvangt tot de inname wordt beëindigd, behalve het parkeerverbod dat minstens 24u vooraf moet worden geplaatst.

Er dient steeds een doorgang te worden voorzien van minstens 3m voor de hulpdiensten op de rijbaan.

Vlak voor de werf/werkzone en vlak erna wordt een C11 en C19 geplaatst.

Er zal weldra ook worden gewerkt aan de aanpalende woning 65 eveneens gelegen in /aan de bocht waarbij dezelfde voorwaarden zullen worden aangeraden. Misschien is het mogelijk en kostenbesparend met deze mensen overeen te komen om samen signalisatie te huren.

Indien er enkel wordt geladen en gelost kan er worden gewerkt zonder bijkomende signalisatie indien er 2 werfopzichters (personeel van de werken) voorzien van een fluohesie, C3 op stok en 3 kleurige armband het verkeer alternerend stilleggen. Het betreft geen verkeersregeling. KB 01/12/1975 (wegcode) art. 41.3.2 Indien er tevens wordt geladen en/of gelost na 08.30 uur wanneer de schoolgaande jeugd op school dient te zijn, kan dit een prima oplossing zijn.

Dit kan niet indien er een inname (voertuig of lading) is voor de duur langer dan laden en lossen. (vb: chape leveren, beton leveren, binnen en buitenschrijnwerk, ...)

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestrafpen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

865.1 - Selectief doven van de openbare straatverlichting

Besluit

Artikel 1: het college van burgemeester en schepenen beslist Fluvius aan te manen om de nodige werken zo snel als mogelijk te doen en aan te dringen op een definitieve timing, de burgemeester stuurt daartoe een mail aan XXX.

Kinderdagverblijf

624 - Kinderdagverblijf - doelstelling 'minstens 20 % kinderen uit specifieke voorrangsgroepen' behaald in 2018

Besluit

Artikel 1: het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het bericht van Kind & Gezin waaruit blijkt dat het gemeentelijk kinderdagverblijf de doelstelling 'minstens 20 % kinderen uit specifieke voorrangsgroepen' in 2018 behaalde. Dit leverde extra subsidies op.

OCMW

61 - Woonzorgzone De Kouter vzw - Werfverslag nummer 16

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het werfverslag nummer 16 van de werfvergadering van 13 augustus 2019.

Ruimtelijke ordening en leefmilieu

874.1/OMV/2019/93/OV - OMV_2019028440 - Adviesverlening in Vlaams Project - oprichting van een vakwerkpyloon - Stationsstraat ZN, Sint-Joris-Weert

874 - Bebouwbaarheid perceel Bovenbosstraat ZN, kadastraal gekend 4e afdeling sectie B, nr. 50E2

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verkavelingsvoorstel zoals voorgelegd voor het goed gelegen te Bovenbosstraat ZN, kadastraal gekend 4e afdeling, sectie B, nr. 50E2.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen besluit dat het gedeelte van het kadastrale perceel 50E2 gelegen in landelijk woongebied voldoende groot is om in aanmerking te komen voor bebouwing.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen kan nu geen uitspraak doen op de vraag naar de mogelijkheid tot de oprichting van een woning in open orde op het goed gelegen te Bovenbosstraat ZN, kadastraal perceel 50E2 gezien nog niet is aangetoond dat het voorliggende perceel voldoet aan de bepalingen van het artikel 4.3.5 §1 VCRO inzake de voldoende uitgeruste weg.

874.0/art.5.2.2/2019-07- Verdeling goed volgens artikel 5.2.2. Vlaamse Codex RO - geassocieerde notarissen Bosmans & Brusselmans

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het schrijven van geassocieerde notarissen Bosmans & Brusselmans.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen besluit geen opmerkingen te hebben inzake de voorgestelde verdeling maar wenst notarissen Bosmans & Brusselmans er wel op te wijzen dat de kadastrale percelen 168M2 en 168P2 bestemd zijn om ingelijfd te worden in het openbaar domein zoals voorzien in de voormelde verkaveling voor wat betreft het onbebouwde gedeelte en de verkaveling met referte 233/FL/39 voor het bebouwde gedeelte.

Secretariaat

646 - XXX - Aanvraag toelating niet-commerciële verkoop

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen besluit geen toelating te verlenen aan de XXX om een niet-commerciële huis-aan-huis verkoop te houden in de gemeente Oud-Heverlee, tijdens de maanden augustus/september 2019.

Sociale dienst OCMW

61 - Kennisname advies seniorenadviesraad betreffende goed wonen voor ouderen in Oud-Heverlee

Besluit

Artikel 1: het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies van de seniorenraad van 29 mei 2019 houdende 'Goed wonen voor ouderen in Oud-Heverlee' (incl. bijlagen).

VrijeTijd

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - 20190824 - 20190825 - Buurtfeest Demunterstraat - Duivenstraat - Vinkenbosstraat

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie met nummer 2019/BU164, goed te keuren voor de periode van 20190824 tot 20190825

RIJBEWEGINGEN:

X De afsluiting van de volgende straten uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A door middel van verkeersborden C3 +M3 van 24/08/2019 om 10.00u tot 25/08/2019 om 22.00u: Duivenstraat vanaf huisnummer 50 tot 74 en in Demunterstraat vanaf het kruispunt met de Duivenstraat tot huisnummer 6.

X De afsluiting van volgende straten, uitgezonderd plaatselijk verkeer door middel van verkeersborden C3 met onderbord ' uitgezonderd plaatselijk verkeer' + verkeersborden F45 of F45b: Duivenstraat vanaf het kruispunt met de Banhagestraat tot het kruispunt met de Vinkenbosstraat.

OMLEGGINGEN: instelling van onderstaande omleggingen door middel van verkeersborden F41: Banhagestraat, Bierbeekstraat en Expressweg , in beide rijrichtingen.

PARKEERVERBOD: instelling van de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden van 24/08/2019 om 10.00u tot 25/08/2019 om 22.00u door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X.:

X Duivenstraat vanaf huisnummer 50 tot 74 en in Demunterstraat vanaf het kruispunt met de Duivenstraat tot huisnummer 6.

OPHEFFING VAN HET OPENBAAR DOMEIN: is goedgekeurd.

BIJKOMENDE VOORWAARDE: Steeds doorgang vrijwaren van 3 m breedte voor hulpdiensten.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestrafpen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Onderstaande instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - 20190831 - 20190831 - Buurtheest 't Senneke

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie met nummer 2019/BU76bis, goed te keuren voor de periode van 20190831 tot 20190831 :

RIJBEWEGINGEN: de afsluiting van de volgende straten d.m.v verkeersborden C3 wordt ingesteld : Grezstraat, kruispunt met de M. Noëstraat (doodlopend stuk richting DOVO) over een afstand van 150m, alsook de afsluiting van volgende straten, uitgezonderd plaatselijk verkeer door middel van verkeersborden C3 met onderbord ' uitgezonderd plaatselijk verkeer' + verkeersborden F45 of F45b: op het kruispunt van de Grezstraat met de Langendaalstraat in het bos.

PARKEERVERBOD: instelling van de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden **indien van toepassing en nodig**: op 31/08/2019 tussen 08.00 en 00.00u in de Grezstraat (doodlopend deel) vanaf het kruispunt met de M. Noëstraat over een lengte van 150m in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN :

- Alle bewoners die in dit deel van de Grezstraat en in de Monarkenweg wonen schriftelijk inlichten dat de Grezstraat tijdelijk zal worden afgesloten richting Vaalbeek.
- Ten allen tijde een doorgang laten van 3 meter breed voor de hulpdiensten.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Onderstaande instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

646 - Evenement - Leuven Nature Trail 22 september 2019 - Golazo nv

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt de organisatie van de Leuven Nature Trail door Golazo nv op 22 september 2019 goed, mits het opvolgen van de opgelegde voorwaarden.

Onderwijs

397.255 - Basisonderwijs - Toekenning halftijdse loopbaanonderbreking medische bijstand

Besluit

Artikel 1: Het gemeentebestuur van Oud-Heverlee, Gemeentestraat 2, 3054 Oud-Heverlee, inrichtende macht van de gemeentelijke basisschool XXX staat, in toepassing van de onderrichtingen, halftijdse loopbaanonderbreking (XXX) toe, met ingang van XXX tot en met XXX aan XXX, voor 12/24ste van haar opdracht.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennisgeving, overgemaakt aan het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming, Agentschap voor Onderwijsdiensten, de directie van de gemeentelijke basisschool XXX en het betrokken personeelslid.

Dossiers in voorbereiding gemeenteraad

872.5 - Hernieuwing samenstelling Gecoro

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad beslist de Gecoro opnieuw samen te stellen bestaande uit één voorzitter, zes deskundigen en zes plaatsvervangers, vijf vertegenwoordigers van de hierna volgende maatschappelijke geledingen en vijf vervangers (milieu-natuur, werkgevers-zelfstandigen-handelaars, vereniging van werknemers, senioren-welzijn en jeugd-cultuur). Er wordt tevens een secretaris met vervanger aangeduid.

Artikel 2: De gemeenteraad gaat akkoord met de volgende nieuwe samenstelling van de Gecoro:

Functie	Effectief lid	Plaatsvervanger
secretaris	Virginie Descamps	Nathalie Moens
kandidaat voorzitter	Vincent Vandenbroecke	- (te bepalen na eerste Gecorovergadering)
deskundige	Marijke De Meulenaer	Willy Deberdt
deskundige	Marc Boes	Mario Deketelaere
deskundige	Bernd Jost	Jef Deneut
deskundige	Myriam Deprez	Els Struyf
deskundige	Pascal Salmon	Dieter Biront
deskundige	Gert Vanautgaerden	Leo Adriaenssens
milieu-natuur	Mia Janssen	Vincent Cuypers
werkgevers-zelfstandigen-handelaars	Eddy Vandezande	Stef Gilissen
werknemers	Herman Fonck	?
senioren-welzijn	Renilde Vansina	Timothy Compernal

jeugd-cultuur	Gertjan Vandezande	Wouter Paridaens
---------------	--------------------	------------------

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adri Daniëls
burgemeester-voorzitter
