

BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Leuvensestraat 93, Plaatsen van een verhuishuis + lift op maandag 22 juli 2019

De burgemeester,

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie;

Overwegende de vraag van Tijn Verhoelst, Leuvensestraat 93, om een verhuis te kunnen uitvoeren op maandag 22 juli 2019;

Overwegende het overleg met de dienst infrastructuur en de politiezone Voer en Dijle;

Overwegende dat het onmogelijk is voor het college van burgemeester en schepenen om nog tijdig een vereiste gemeentelijke verordening uit te vaardigen;

Overwegende dat het voor het ordelijk en veilig verloop van de werkzaamheden noodzakelijk is om maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en herinrichting van het openbaar domein;

Overwegende het gunstig advies van de politiezone VoDi.

BESLUIT:

Artikel 1: SNELHEIDSBEPERKINGEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

Leuvensestraat tussen huisnummer 89 en 95.

Artikel 2: VOORRANGSREGELING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:

Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7

Leuvensestraat ter hoogte van huisnummer 93 en 93/A.

Artikel 3: AARD VAN DE INNAMEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een verhuishuis (+ lift) onder volgende voorwaarden:

- Het voertuig voorzien opgesteld is overeenkomstig KB 01/12/1975 (wegcode) art. 78.
- De verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd :
 - hetzij door de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, wanneer het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde;
 - hetzij door hem die de belemmering in het leven geroepen heeft.
- Ingeval deze laatste in gebreke blijft, neemt de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, deze verplichting op zich; de kosten die hieruit voortvloeien kunnen door die overheid teruggevorderd worden van de in gebreke gebleven persoon.
- We refereren eveneens naar art. 47bis van dit zelfde KB handelend over de laadplaatvormen en bedieningstoestellen.

- Wanneer gebruik wordt gemaakt van een beweegbaar laadplatform of enig ander achteraan aan het voertuig bevestigd middel en bestemd om het laden en lossen te vergemakkelijken, moeten ten minste de buitenste hoeken ten behoeve van de andere weggebruikers worden gesignaleerd:
- hetzij met retro-reflecterende stroken die hieraan vastgemaakt zijn;
- hetzij met retro-reflecterende verkeerskegels;
- hetzij met oranje-gele knipperlichten.
- Deze signalisatiemiddelen mogen samen gebruikt worden. Zij moeten in alle omstandigheden zichtbaar zijn.

47bis 2. Wanneer gebruik gemaakt wordt van beweegbare bedieningstoestellen dan moet het werkgebied gesignaleerd worden:

- hetzij met retro-reflecterende verkeerskegels;
- hetzij met één of meer draagbare oranje-gele knipperlichten.
- Deze signalisatiemiddelen mogen samen gebruikt worden. Zij moeten in alle omstandigheden zichtbaar zijn.

47bis 3. De retro-reflecterende stroken vermeld onder 47bis1. moeten een oppervlakte hebben van minimum 0,120 m² met een breedte van minimum 0,25 m.

- Zij moeten voorzien zijn van diagonale afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breedte.
- De retro-reflecterende verkeerskegels vermeld onder 47bis1. en 47bis2. moeten ten minste 0,40 m hoog zijn en voorzien van afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breedte.

Artikel 4: BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Op 50m voor en 50m na de inname van de openbare weg wordt een verkeersbord geplaatst "voetgangers oversteken".

Er wordt steeds een doorgang van minstens 3m breedte gevrijwaard voor de hulpdiensten.

De personen die zich op de rijbaan en/ of het voertuig bevinden en die betrokken zijn bij de inname dienen zich te voorzien van een fluo hesje.

De verhuishwagen wordt evenwijdig met de rijbaan opgesteld.

Artikel 5: Een afschrift van dit besluit zal voor kennisgeving worden meegedeeld aan de aannemer en de lokale politie.

Artikel 6: De inbreuk op de bepalingen van deze verordening worden gestraft volgens de vigerende regelgeving.

Artikel 7: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 8: Dit besluit zal in eerstvolgende zitting bekrachtigd worden door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

De burgemeester
Adri Daniëls