

BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Plaatsen van een stelling en inname openbare weg ten gevolge van dakwerken ter hoogte van de Dorpsstraat 30 vanaf 3 juni 2019 tot en met 5 juli 2019

De burgemeester,

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie;

Overwegende de vraag van bvba Dakwerken D'Hondt, Waversebaan 244 te 3050 Oud-Heverlee tot het plaatsen van stelling en inname openbaar domein te gevolge van dakwerken in de Dorpsstraat 30 te 3050 Oud-Heverlee;

Overwegende het overleg met de dienst infrastructuur en de politiezone Voer en Dijle;

Overwegende dat het onmogelijk is voor het college van burgemeester en schepenen om nog tijdig een vereiste gemeentelijke verordening uit te vaardigen;

Overwegende dat het voor het ordelijk en veilig verloop van de werkzaamheden noodzakelijk is om maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en herinrichting van het openbaar domein;

Overwegende het gunstig advies van de politiezone VoDi.

BESLUIT:

Artikel 1: De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangregelingen: Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7 in de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 30.

Artikel 2: De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

In de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 30. (Indien van toepassing gezien de zone 30 ook vanaf daar ongeveer werd ingesteld).

Artikel 3: De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

In de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 30 in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X. (Indien van toepassing).

Artikel 4: De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de plaatsing van goederen op de openbare weg op voorwaarde dat de inname wordt gesignaleerd door baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje - gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden. De inname wordt bijkomend gesignaleerd door een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De inname wordt zijdelings gesignaleerd door bakens van het gepaste type of door gepaste kegels. Iedere baken of iedere kegel wordt verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De doorrijbreedte bedraagt steeds tenminste 3 meter.

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een stelling op volgende voorwaarden:

- De nodige veiligheidsmaatregelen dienen getroffen te worden ter bescherming van de voetgangers, evenals alles vrijwaren van stof.
- Een vrije doorgang van 1m vrijwaren.
- Bij schade en ongevallen veroorzaakt bij het plaatsen van de stelling, aan derden of aan het openbaar domein, wordt de plaatsers van de stelling verantwoordelijk gesteld.
- De stelling voorzien van een plafond dat tenminste 2,10 m hoog is.
- De stelling moet echter niet voorzien zijn van een plafond indien de trottoir voldoende breed is, zodanig dat de voetgangers op een veilige wijze naast de stelling het bestaande trottoir door kunnen en beschikken over een obstakelvrije ruimte van 0.80 m.
- De stelling dient bij nacht te worden voorzien van goedwerkende rood-witte lampen of oranje knipperlichten.
- Langs beide zijden van de stelling dient een A31 te worden aangebracht.
- De stelling moet 0.35m verwijderd staan van de buitenzijde van de boordsteen.
- Er mogen geen delen van de stelling over de rijbaan uitsteken tot op een hoogte van 4,50m gemeten vanaf de rijstroken.

Artikel 5: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Stelling en goederen worden op het voetpad geplaatst afgeschermd zoals hiervoor is beschreven.

Er wordt een noodvoetpad voorzien van minstens 1m breedte.

Er blijft te allen tijde een doorgang van minsten 3 m breedte voor de hulpdiensten.

Artikel 6: Een afschrift van dit besluit zal voor kennisgeving worden meegedeeld aan de aannemer en de lokale politie.

Artikel 7: De inbreuk op de bepalingen van deze verordening worden gestraft volgens de vigerende regelgeving.

Artikel 8: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 9: Dit besluit zal in eerstvolgende zitting bekrachtigd worden door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

De burgemeester
Adri Daniëls