

Aanwezig: Adri Daniëls, burgemeester-voorzitter  
Hanna Van Steenkiste, Bart Clerckx, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Mattias Bouckaert, schepenen  
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

---

**581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: 20190423 - 20201113 -  
Kouterstraat-Hasroodsestraat - Bouw woonzorgzone De Kouter**

*Juridische gronden*

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

*Feiten en context*

Aanvraag voor inname openbaar domein:

Aannemer: Houben nv, Prins Bisschopssingel 36 bus 5 te 3500 Hasselt.

Locatie: Hoek Kouterstraat - Hasroodsestraat te 3052 Oud-Heverlee (Blanden).

Periode: van 23/04/2019 tot en met 13/11/2020.

Reden: Werfinrichting bouw De Kouter.

*Argumentatie*

De politiezone Voer en Dijle heeft advies gegeven met nummer BU2019/172bis.

*Besluit*

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie met nummer BU2019/172bis, goed te keuren voor de periode van 23 april 2019 tot en met 13 november 2020:

**SIGNALISATIEPLAN:**

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor:

**X** Het bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uit maakt van de signalisatievergunning/politieverordening.

**X** Mits bijkomende opmerkingen:

Het kruispunt Haasroodsestraat - Kouterstraat is vanuit 2 richtingen onoverzichtelijk en kan dus mogelijk gevaarlijke situaties opleveren. Als je op de Haasroodsestraat richting Haasrode rijdt en je nadert de Kouterstraat heb je geen zicht op het verkeer in de Kouterstraat, omgekeerd is eveneens waar, als je op de Kouterstraat richting Haasrode rijdt en je nadert het kruispunt heb je ook geen zicht op het verkeer komende vanuit Expresweg.

Het verkeer komende van de Kouterstraat moet voorrang verlenen in beide richtingen op dat van de Haasroodsestraat door middel van omgekeerde driehoeken op het wegdek (haaietanden) en verkeersbord B1. Er staat volgens het plannetje eveneens een spiegel aan de overkant van het kruispunt. Er dient ook zeker een spiegel geplaatst te worden op de hoek van de Kouterstraat met de Haasroodsestraat zodat men zicht krijgt op het verkeer komende van de Bierbeekstraat.

**Als blijkt dat de verkeerssituatie ten gevolge van de uitrijdende vrachtwagens te gevaarlijk wordt, zal het advies zijn om de voorrang aan rechts af te pakken in de Kouterstraat en om te zetten naar een B1 met onderbord M10 bij het uitrijden van de Kouterstraat (haaietanden zijn trouwens niet verplicht). In dat geval wordt de Bierbeekstraat ter hoogte van de Kouterstraat een voorrangskruispunt in gevolge verkeersborden B15.**

Ondanks deze maatregelen zou een bijkomend verkeersbord A51 met onderbord "Opgepast fietsers", moet vervangen worden door "M10", geplaatst op de Kouterstraat kort aan het kruispunt, zeker bijdragen om de verkeersveiligheid van deze groep bestuurders ten goede te komen.

Er werd geen parkeerverbod gevraagd voor de Kouterstraat tussen de in en uitrit van de werf. Ons advies is om dit toch te voorzien en in beide richtingen. Normaal wordt er weinig geparkeerd op dat deel van de Kouterstraat, maar beter voorkomen dan genezen.

Er komt een parkeerverbod in beide richtingen op de Haasroodsestraat in de zone tussen beide verplaatste zebapaden, en in beide richtingen op de Kouterstraat tussen het kruispunt met de Haasroodsestraat en de zuidelijke uitrit van de bouwwerf.

#### **BIJKOMENDE VOORWAARDEN:**

**X** Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

#### Snelheid

- het verkeersbord C43 (30km/uur) moet worden herhaald voor en na de Kouterstraat .
- het verkeersbord C43 (30km/uur) moet worden geplaatst aan het begin van de Kouterstraat wanneer je erin rijdt vanuit de Bierbeekstraat.

#### Aankondiging A51

De wetgeving zegt dat je zoveel als mogelijk een pictogram moet gebruiken onder een verkeersbord A51 (in dit geval wordt een A51 geplaatst met onderbord 'uitrit' vergezeld van een pictogram van een vrachtwagen voor het verkeer op de Haasroodsestraat. (vrachtwagens uit een andere lidstaat van de EU kunnen meestal geen Nederlands lezen + een A51 met onderbord M10 kan geplaatst worden aan de uitrit van de Kouterstraat)

#### Aankondiging A21

De voorziene oversteekplaatsen verschuiven wat verder van het kruispunt Kouterstraat/ Haasrodestraat, om conflicten tussen voetgangers en inrijdend vrachtverkeer maximaal te voorkomen.

Indien je een oversteekplaats voor voetgangers wil aanduiden gebruikt men gewoon een A21 dat ofwel op 150 meter voor de plaats van oversteek wordt aangebracht of met een afstandsbepaling wanneer het bord op minder lange afstand wordt geplaatst als 150 meter.

#### Reisweg zwaar vervoer

De reisweg van het zwaar vervoer moet voor de aan- en afvoer gebeuren via Haasroodsestraat, Bierbeekstraat en N25/Expresweg!

NIET via de Blandenstraat/Dassenstraat (Haasrode).

#### Belangrijke afspraken

Bewoners inlichten van de mogelijke hinder en tijdspanne van de werken en de contactgegevens van de verantwoordelijke in geval van vragen/problemen.

Belangrijk voor onze werking is dat de aannemer wordt verplicht om ons te verwittigen bij hoogtijden van zwaar verkeer zodat we extra kunnen inzetten aan de lager gelegen schoolomgeving.

We voorzien een keerpunt op de werfzone zelf, waardoor er meer uitrijdend verkeer rechtstreeks naar de Haasroodsestraat kan. We beperken zo het zwaar verkeer dat de volledige lus moet maken rond de werf, en deels de Kouterstraat gebruikt.

Er komt tijdelijk een verbreding van de Kouterstraat aan het kruispunt met de Haasroodsestraat (= de noordzijde van de werf), zodat zwaar werfverkeer zonder problemen de Haasroodsestraat kan oprijden

Met bijkomende spiegels en signalisatie proberen we dode hoeken voor vrachtwagens maximaal te vermijden.

Geen signalisatie aanpassen (bijplaatsen, wegnemen, veranderen, ...) zonder overleg met dienst infrastructuur van de gemeente Oud-Heverlee en/of politie.

De verantwoordelijke ziet er op toe dat de rijbaan elke dag na het sluiten van de werf de rijbaan proper achterlaat.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden (inwoners van de Kouterstraat per brief - verder ook info op website gemeente en op website [www.wzzdekouter.be](http://www.wzzdekouter.be)).

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz  
algemeen directeur

Adri Daniëls  
burgemeester-voorzitter