

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen
Natalie Desmet, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Chicanes in de Kauwereelstraat - vervolg proefproject

Juridische gronden

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 augustus 2019 en tijdelijke politieverordeningen van 03 september, 17 december 2019 en 30 juni 2020.

Feiten en context

Aanvrager: Gemeente Oud-Heverlee

Locatie: Kauwereelstraat te 3051 Oud-Heverlee.

Periode: van 01/04/2021 tot en met 31/12/2021.

Reden: verlenging van het proefproject met de bedoeling om het definitief te maken in 2021.

Argumentatie

Dienst Infrastructuur stelt voor om in 2021 de versmallingen in de Kauwereelstraat permanent te maken.

Tijdens deze verlengde proefperiode zullen volgende ingrepen bijkomend getest worden:

- drie eenzijdige versmallingen in plaats van twee chicanes (zie plan in bijlage voor de locatie ervan) - een ter hoogte van huisnummers 6, een ter hoogte van huisnummer 24 en een ter hoogte van huisnummers 33 ;
- drie oversteekplaatsen voor voetgangers (zie plan in bijlage) ;
- parkeerverbod duidelijk maken voor/na de versmallingen ;
- plaatsen van een bord 'u rijdt te snel' halverwege, ter hoogte van het eerste kruispunt met de Groot Neerveldstraat komende van de Roodsestraat.

Dienst infrastructuur blijft pleiten voor het afschaffen van beide voorrang van rechts op de Kawereelstraat (wegcategorie lokale 1) met de Groot Neerveld (wegcategorie lokale 3). Borden B1 (weggeven) worden dan geplaatst in de Groot Neerveld (twee keer).

De reden daarvoor is en blijft dat een voorrang van rechts moet ingesteld worden tussen twee wegen van dezelfde categorie en moet zeker niet dienen als verkeersremmer. De situatie blijft meer gevaar dan oplossingen creëren.

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.

Besluit het college van burgemeester en schepenen de volgende tijdelijke maatregelen te laten uitvoeren :

- Verlengen van het proefproject met nu drie eenzijdige verkeersremmende elementen (een ter hoogte van huisnummers 6, een ter hoogte van huisnummer 24 en een ter hoogte van huisnummers 33) in de Kawereelstraat. Deze verkeersremmende elementen worden aangeduid door de verkeersborden D1c.
- het plaatsen van drie oversteekplaatsen voor voetgangers ;
- het plaatsen door gele belijning van een duidelijk parkeerverbod voor en na de versmallingen en aan de overkant van de straat
- het plaatsen van een bord "u rijdt te snel" ter hoogte van het eerste kruispunt tussen de Kawereelstraat en de Groot Neerveld, komende van de Roodsestraat
- het afschaffen van de voorrang van rechts in de Kawereelstraat ter hoogte van de Groot Neerveld (twee keer) en het plaatsen van borden B1 in de Groot Neerveld (twee keer).

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht vanaf 1 maart 2021 tot en met 31 december 2021.

Artikel 6: Instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Natalie Desmet

waarnemend algemeen directeur

Bart Clerckx

burgemeester-voorzitter