

BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer – Inname openbare weg door kraan en bouwmaterialen ter hoogte van de Wijnbergstraat 29 te 3052 Blanden vanaf 1 maart 2021 tot en met 15 juli 2021.

De burgemeester,

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat het onmogelijk is voor het college van burgemeester en schepenen om nog tijdig een vereiste gemeentelijke verordening uit te vaardigen;

Overwegende dat het voor het ordelijk en veilig verloop van de werkzaamheden noodzakelijk is om maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en herinrichting van het openbaar domein;

Overwegende het gunstig advies van de politiezone Voer en Dijle.

BESLUIT:

UITVOERING WERKEN GEEN 3 M DOORGANG:

Artikel 1: SIGNALISATIEPLAN

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor:

Het bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uit maakt van de signalisatievergunning/politieverordening.

Enkel van toepassing indien er geen permanente doorgang van 3 m kan worden voorzien bij de installatie van de kraan en de uitvoering van de werken en wanneer de straat wordt versperd bij levering van bouwmaterialen.

Artikel 2: RIJBEWEGINGEN

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor:

De afsluiting van de volgende straten d.m.v verkeersborden C3:
Wijnbergstraat ter hoogte van de inname.

De afsluiting van volgende straten, uitgezonderd plaatselijk verkeer door middel van verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + verkeersborden F45 of F45b:
Wijnbergstraat vanaf het kruispunt met de Bierbeekstraat tot het kruispunt met de Vlierbeekstraat.

Artikel 3: PARKEERVERBOD

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Normaal niet van toepassing gezien de breedte van de rijbaan indien toch blijkt dat het nodig is parkeerverbod in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X tussen huisnummer 25 en 33.

Artikel 4: SNELHEIDSBEPERKINGEN

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

Wijnbergstraat vanaf het kruispunt met de Bierbeekstraat tot het kruispunt met de Vlierbeekstraat.

Artikel 5: BIJKOMENDE VOORWAARDEN

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Er dient zeker contact te zijn met de werf op nr 35 die reeds over een toelating beschikken en waar de werken al in uitvoering zijn.

Omleiding instellen zoals voorzien op het signalisatieplan.

UITVOERING WERKEN MET 3 M DOORGANG:

Artikel 6: SNELHEIDSBEPERKINGEN

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

Wijnbergstraat vanaf het kruispunt met de Bierbeekstraat tot het kruispunt met de Vlierbeekstraat.

Artikel 7: VOORRANGSREGELING

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:

Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7

Wijnbergstraat ter hoogte van de inname (rijbaan is er ietwat breder maar onvoldoende om er te kruisen)

Artikel 8: PARKEERVERBOD

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Normaal niet van toepassing gezien de breedte van de rijbaan indien toch blijkt dat het nodig is parkeerverbod in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X tussen huisnummer 25 en 33..

Artikel 9: AARD VAN DE INNAMES

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een container onder voorwaarde dat een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De voor- en achterzijde van de container moeten over een oppervlakte van minimum 1 m2 voorzien zijn van rode en witte strepen die een hoek vormen van ca. 45° met de verticale as van de container. De container draagt een naambord van de verantwoordelijke (gele letters met zwarte achtergrond). De doorrijbreedte bedraagt steeds 3 meter of meer.

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de plaatsing van goederen op de openbare weg op voorwaarde dat de inname wordt gesignaleerd door baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje - gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden. De inname wordt bijkomend gesignaleerd door een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De inname wordt zijdelings gesignaleerd door bakens van het gepaste type of door gepaste kegels. Iedere baken of iedere kegel wordt verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De doorrijbreedte bedraagt steeds tenminste 3 meter.

Artikel 10: BIJKOMENDE VOORWAARDEN

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Geen van de innames mogen de doorgang van 3m in het gedrangbrengen.

Er dient zeker contact te zijn met de werf op nr 35 die reeds over een toelating beschikken en waar de werken al in uitvoering zijn.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit zal voor kennisgeving worden meegedeeld aan de aannemer en de lokale politie.

Artikel 12: De inbreuk op de bepalingen van deze verordening worden gestraft volgens de vigerende regelgeving.

Artikel 13: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 14: Dit besluit zal in eerstvolgende zitting bekrachtigd worden door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

De burgemeester
Bart Clerckx